

Réhabilitation de matériels anciens – Les Photos

RS560 CSF, PRC divers, EZ6, Valise Type 3 Mk2, etc.

Par
Guy
F6EYG

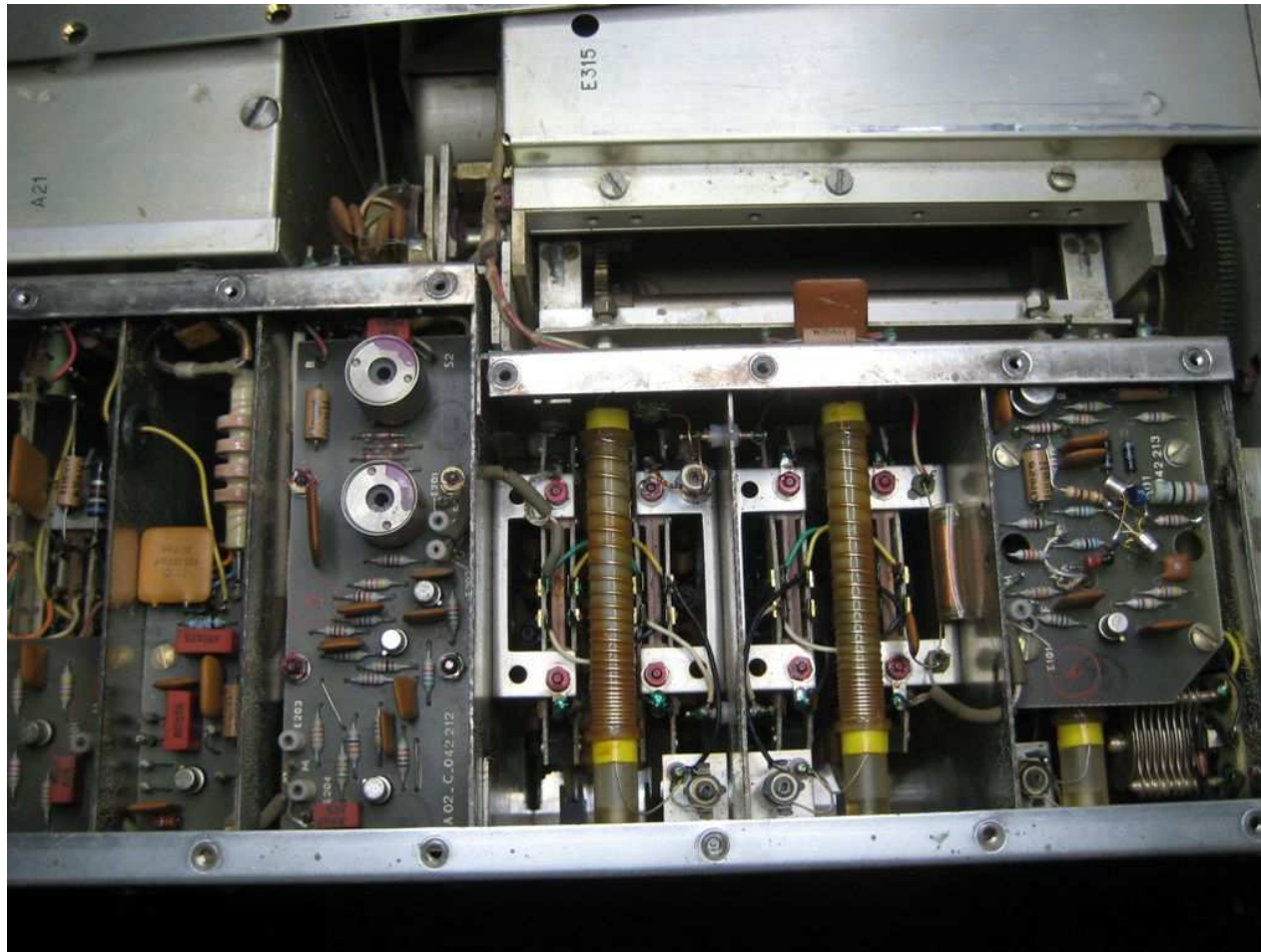
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N° – A01 Préamplificateur



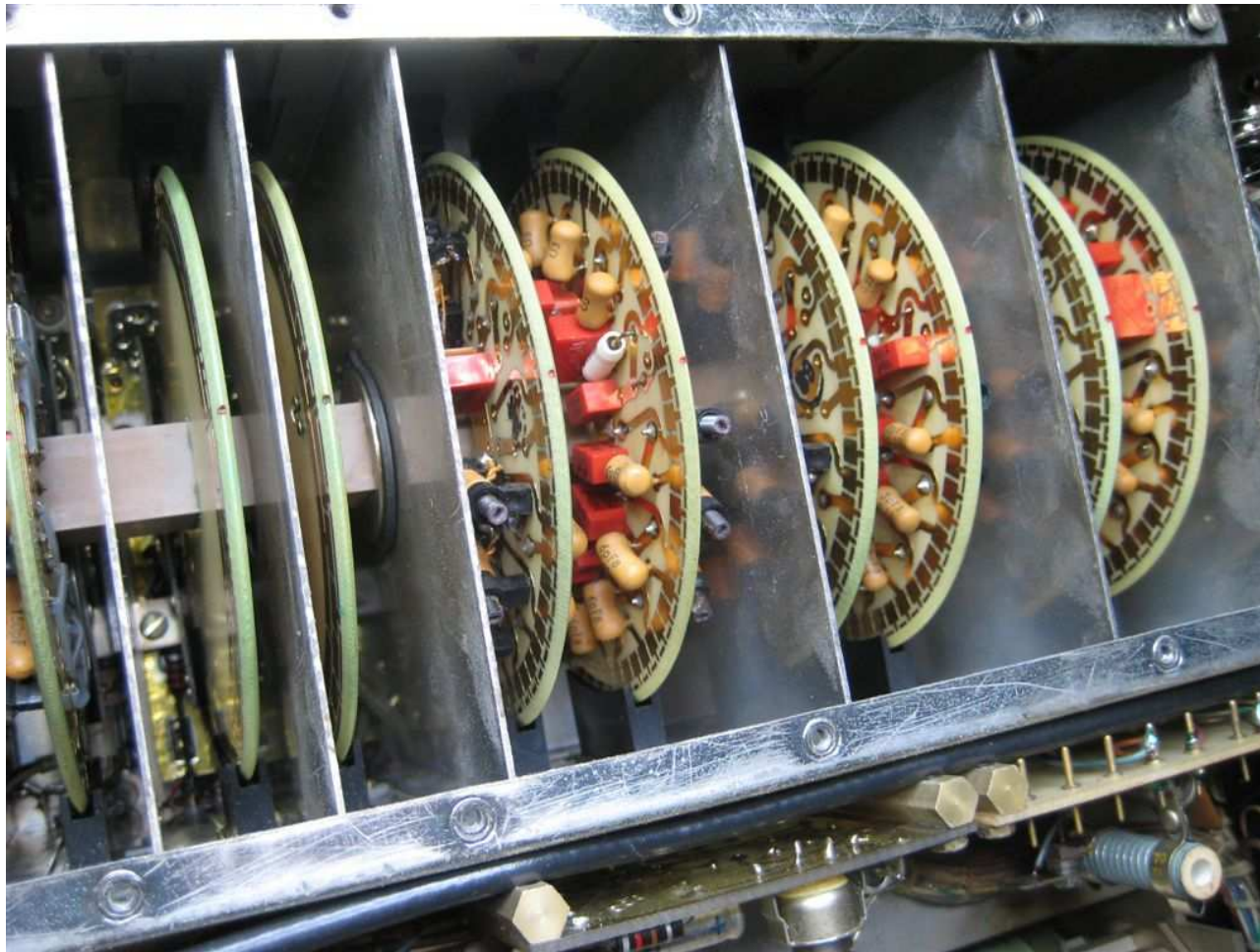
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N° – Rotacteur



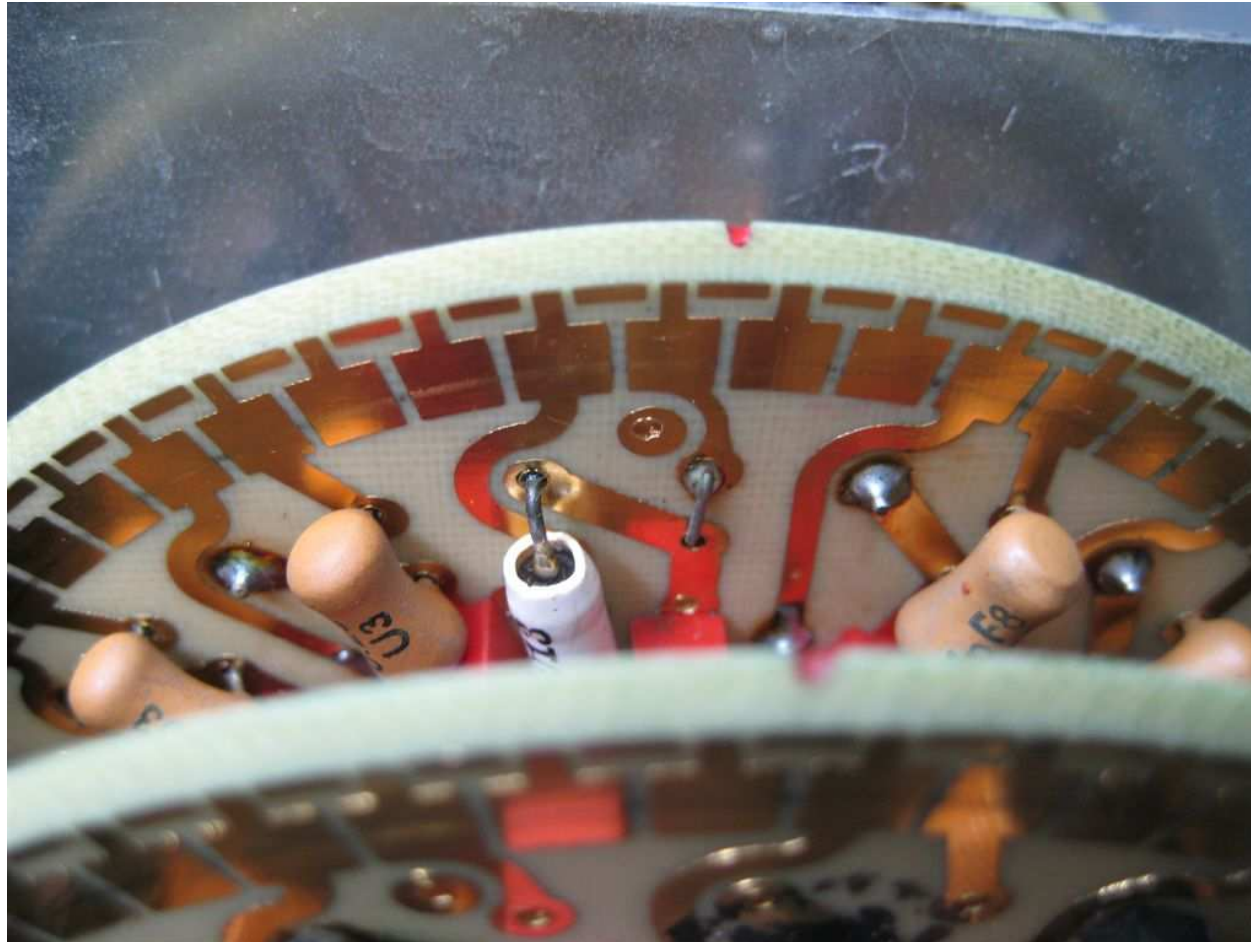
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°1 – Rotacteur



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°1 – Rotacteur



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N° – A08



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N° –



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°1 - Mélangeur A03



Octobre 2017

RS 560 N°2 - Rotacteur



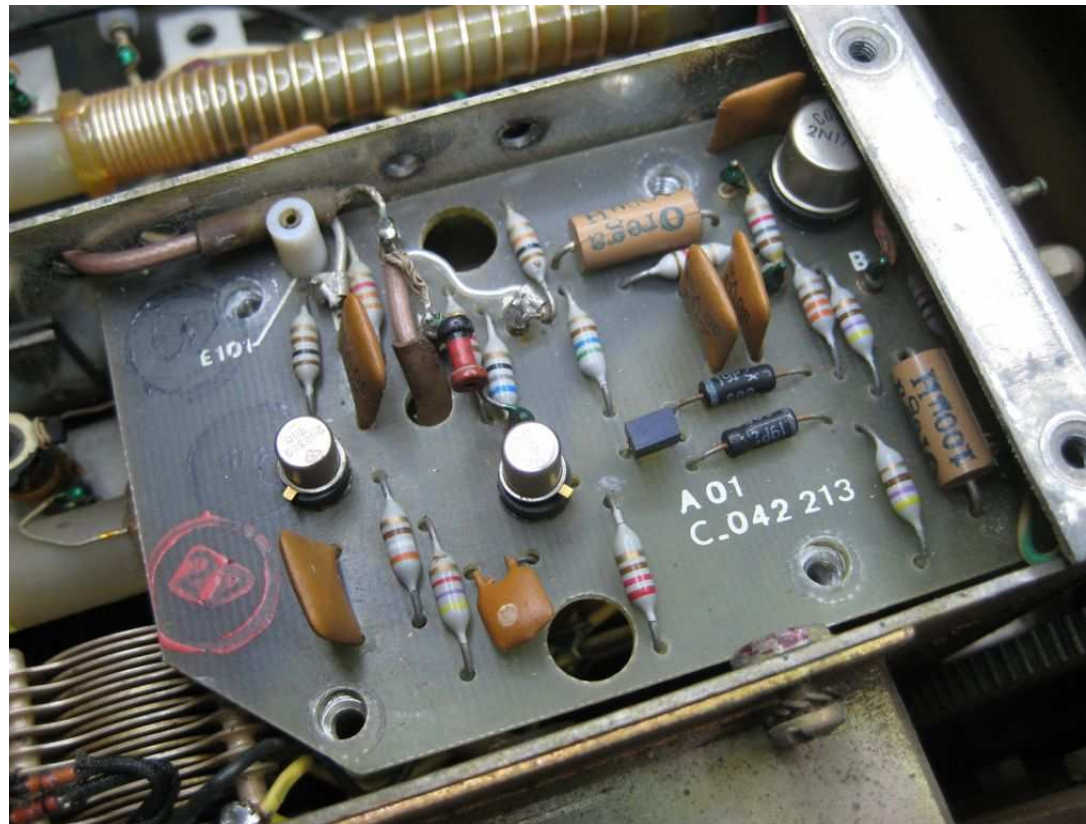
Octobre 2017

RS 560 N°2 – 11 Galettes



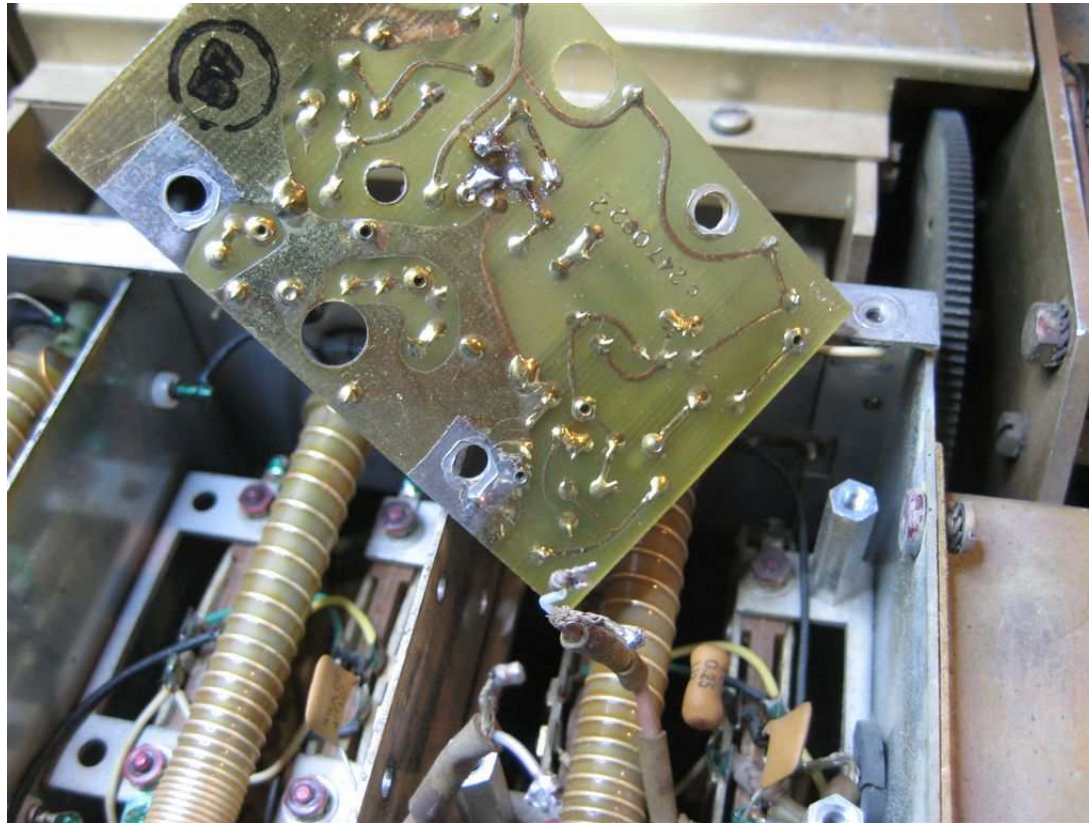
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°2 – A01 Préamplificateur



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

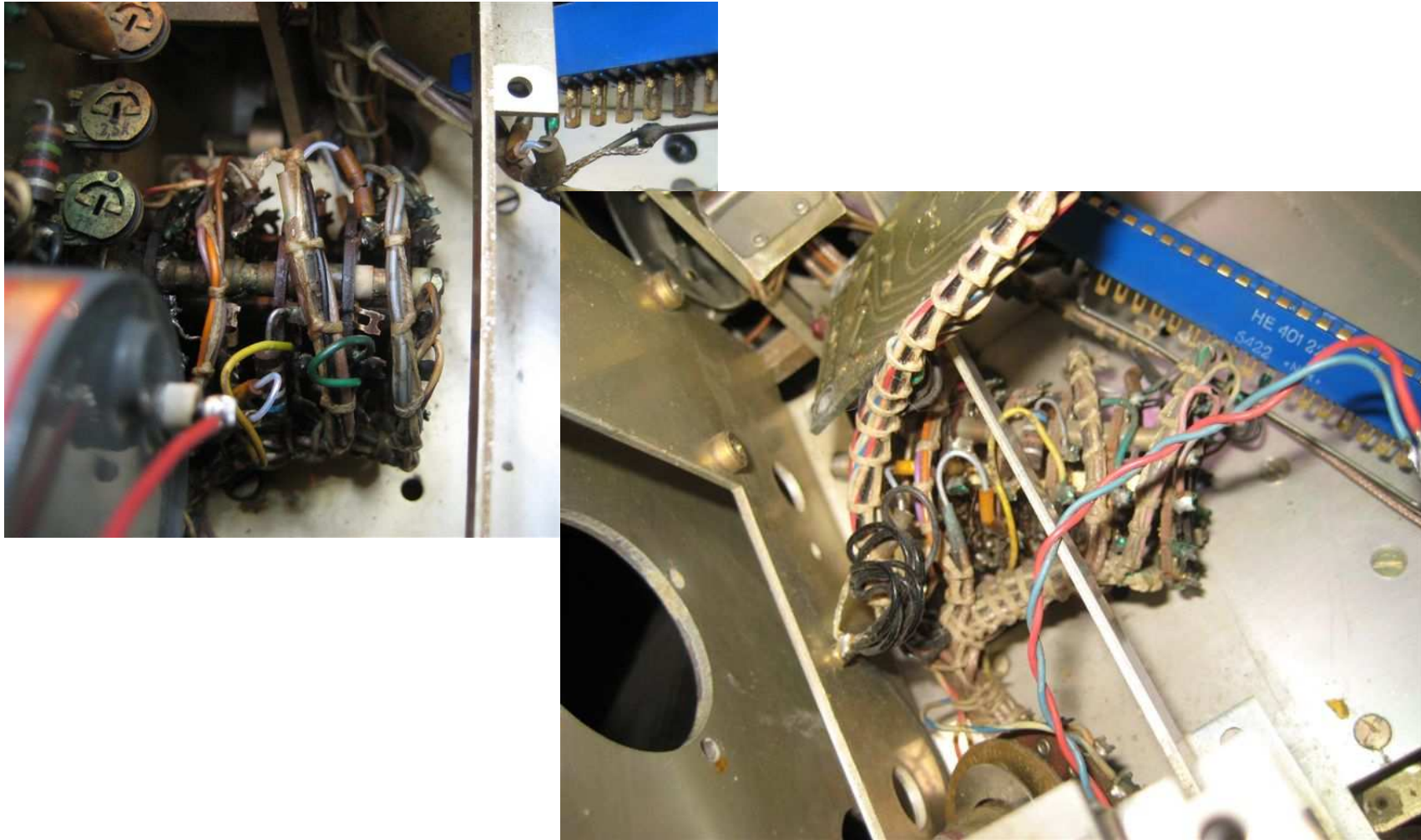
RS 560 N°2 – A01 Préamplificateur



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°2 – S02 Contacteur

Modes A1 A3 BLUi BLUs BLI



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

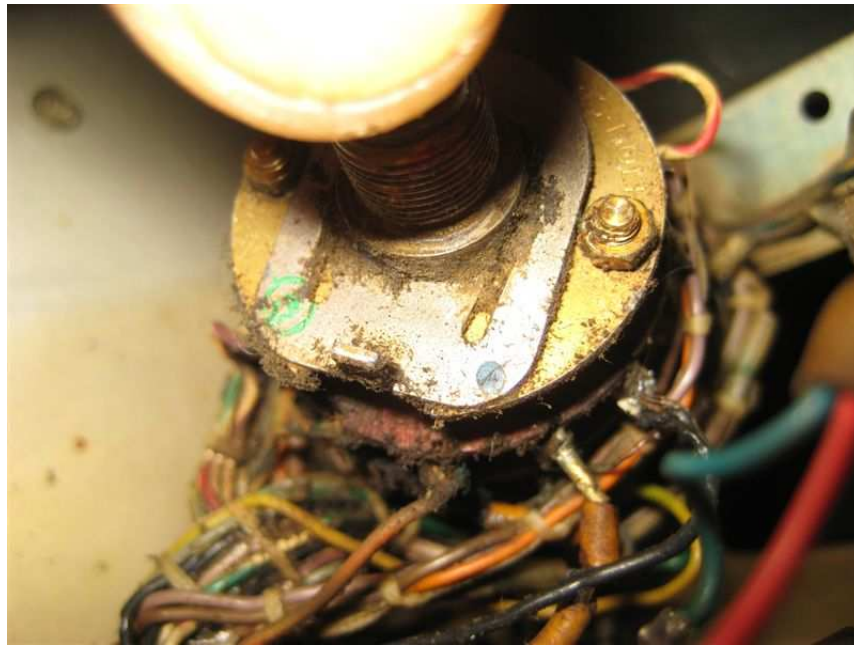
RS 560 N°2 – S02 Contacteur

Modes A1 A3 BLUi BLUs BLI



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°2 – S02 Contacteur Modes A1 A3 BLUi BLUs BLI



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°2 – S02 Contacteur

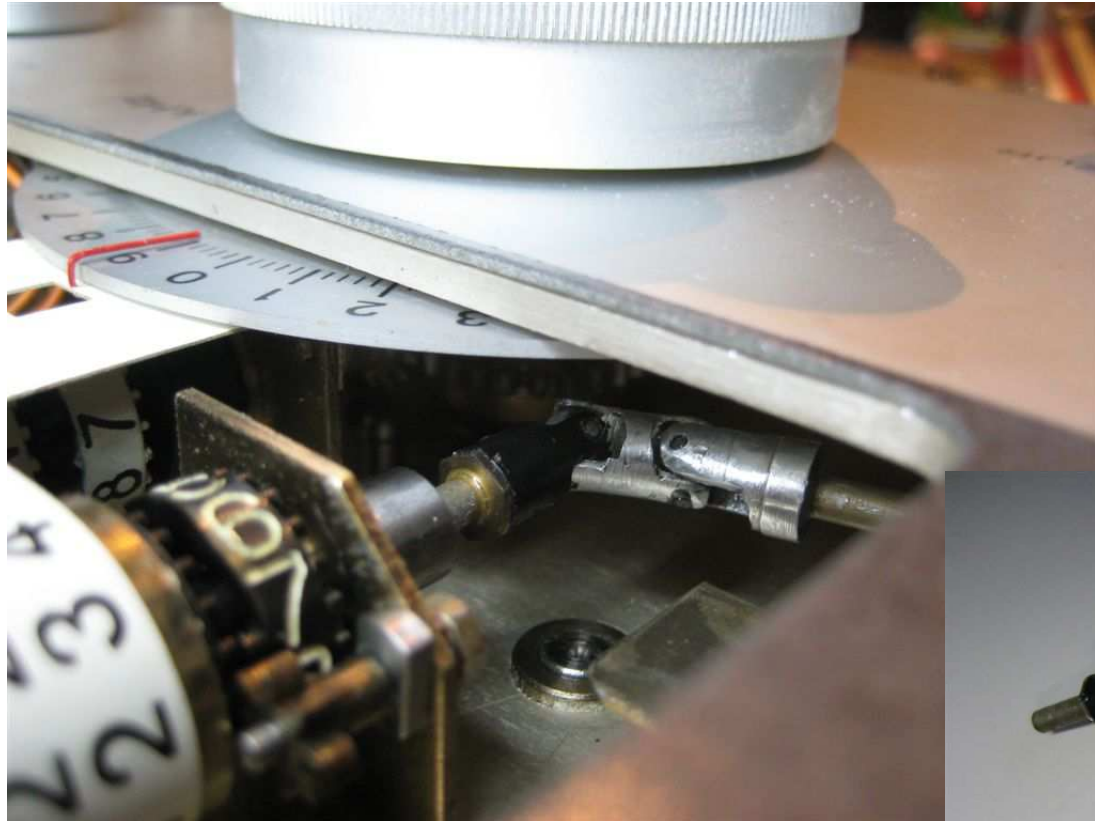
Modes A1 A3 BLUi BLUs BLI

- Remontage et fin des travaux ...OUF!
- 2 jours de travail



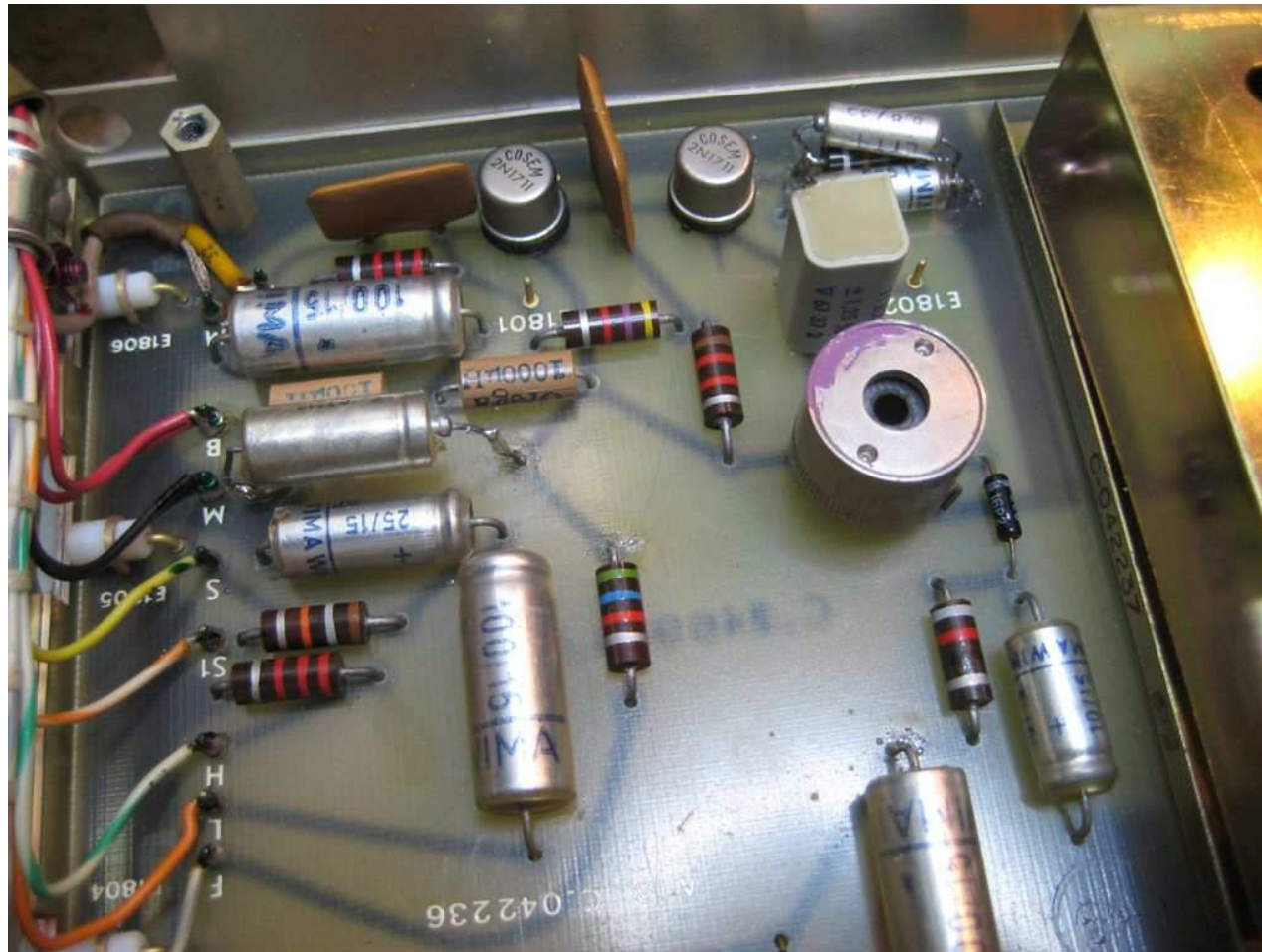
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°3 – Cardan cassé



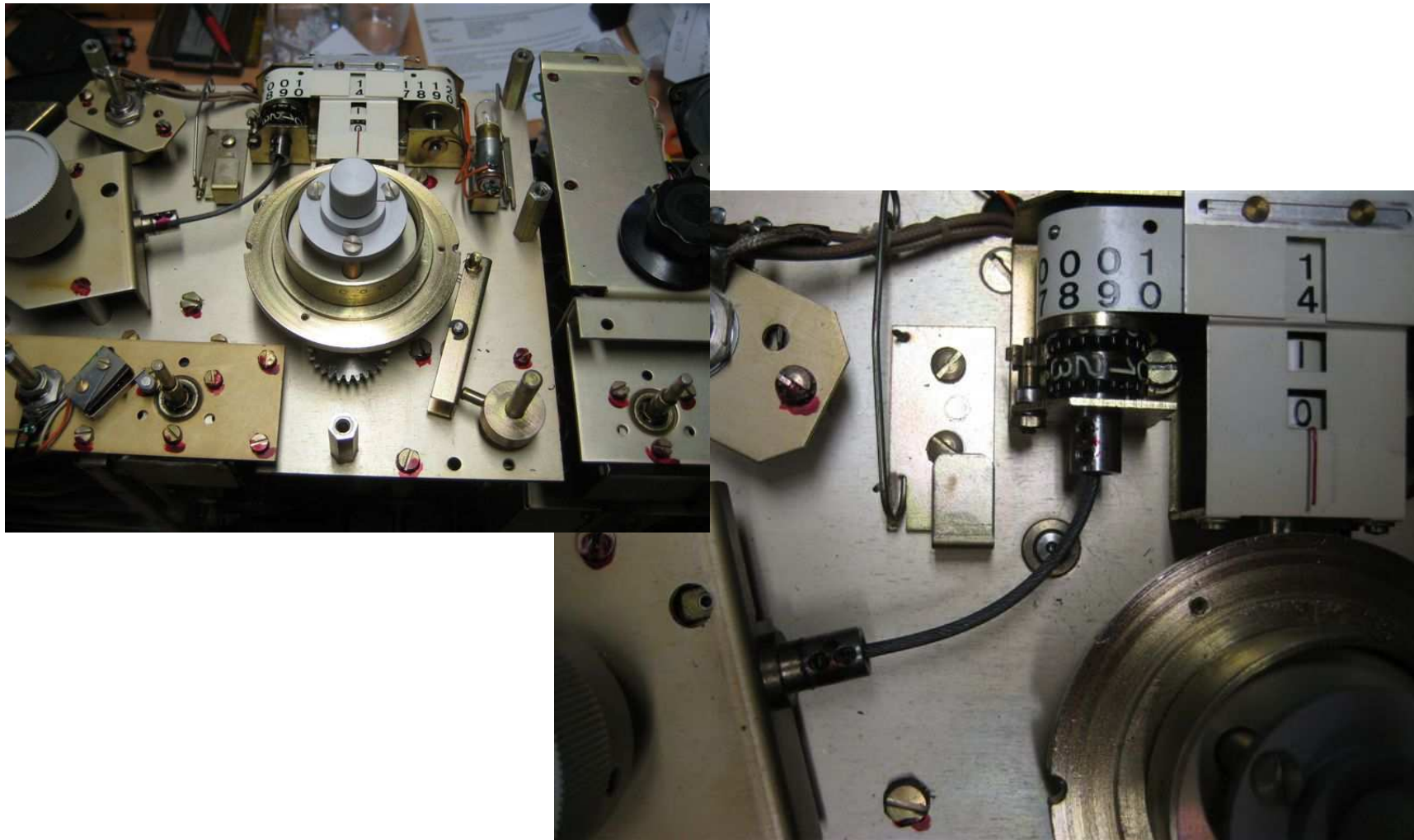
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°3 – A18 tension d'erreur



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

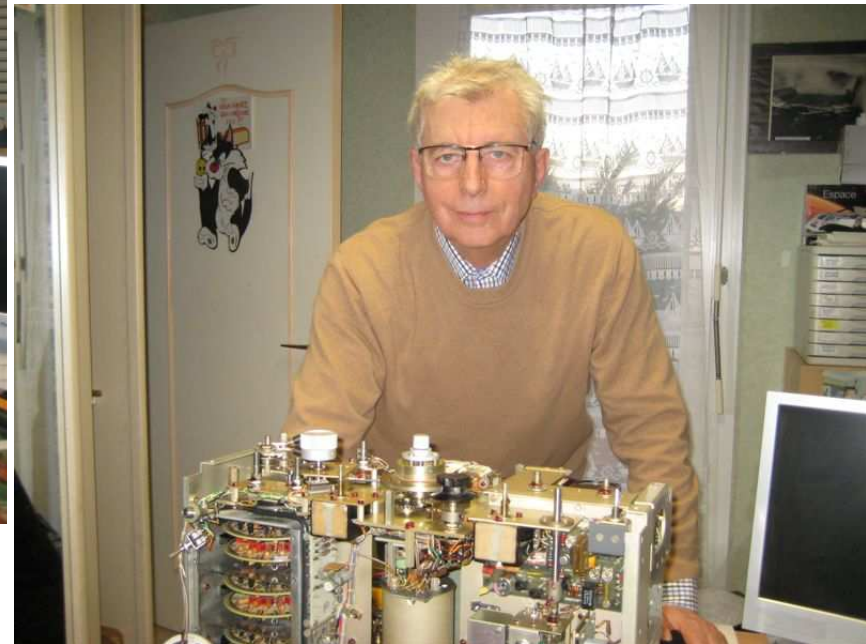
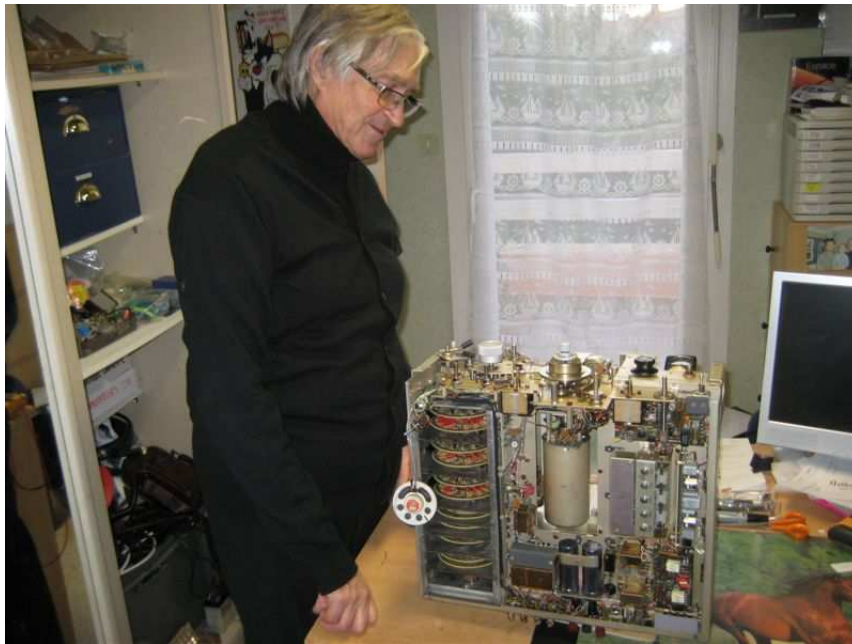
RS 560 N°3 – Câble de commande



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

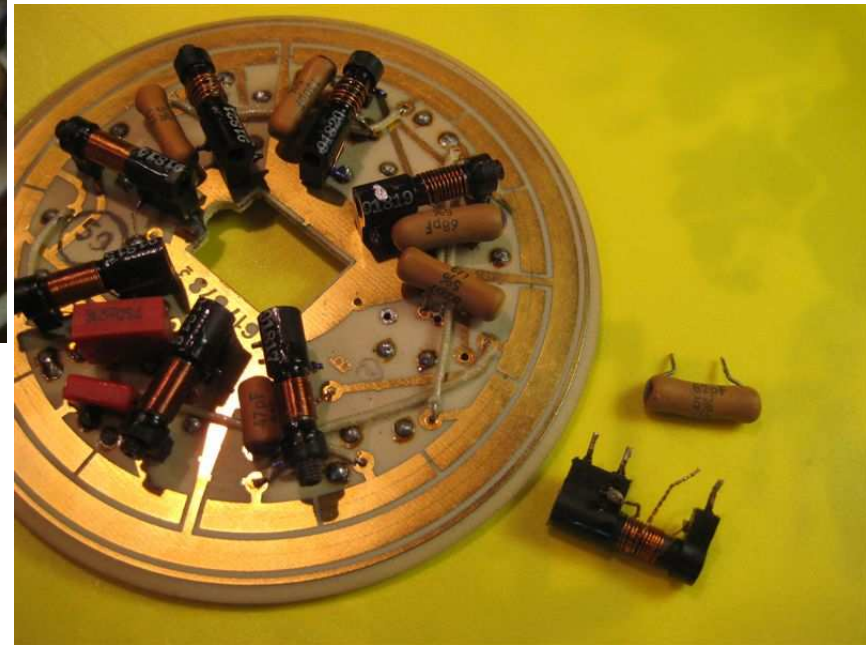
RS 560 N°3 – Fin de la mécanique

- Daniel F1UCG et Guy F6EYG



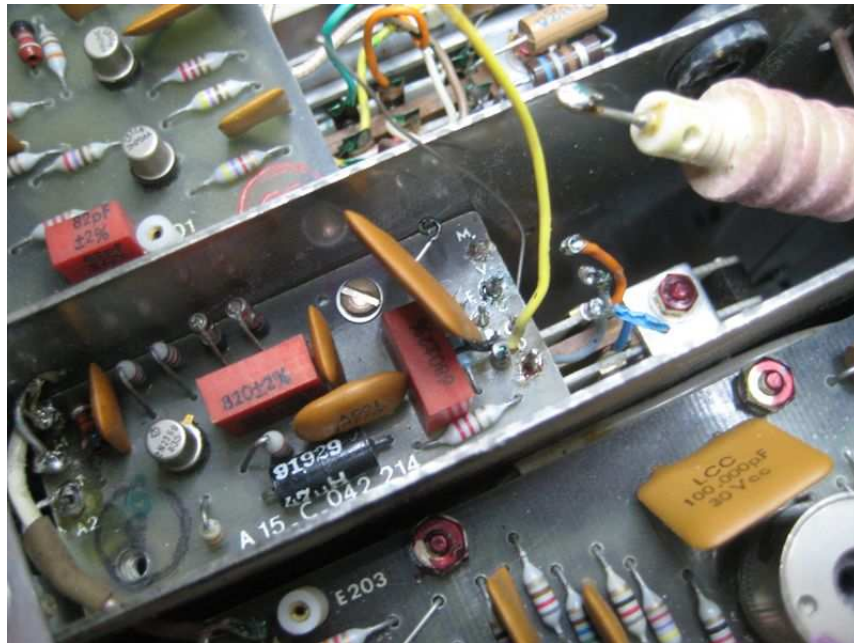
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°3 – G09 Hétérodyne



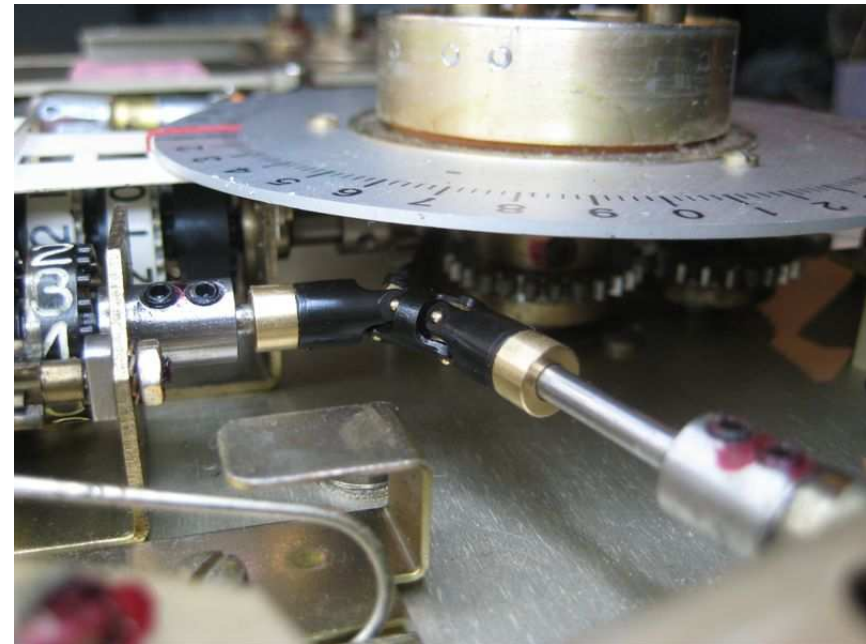
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°3 – A15 et A16 HF



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°3 – Rupture du câble



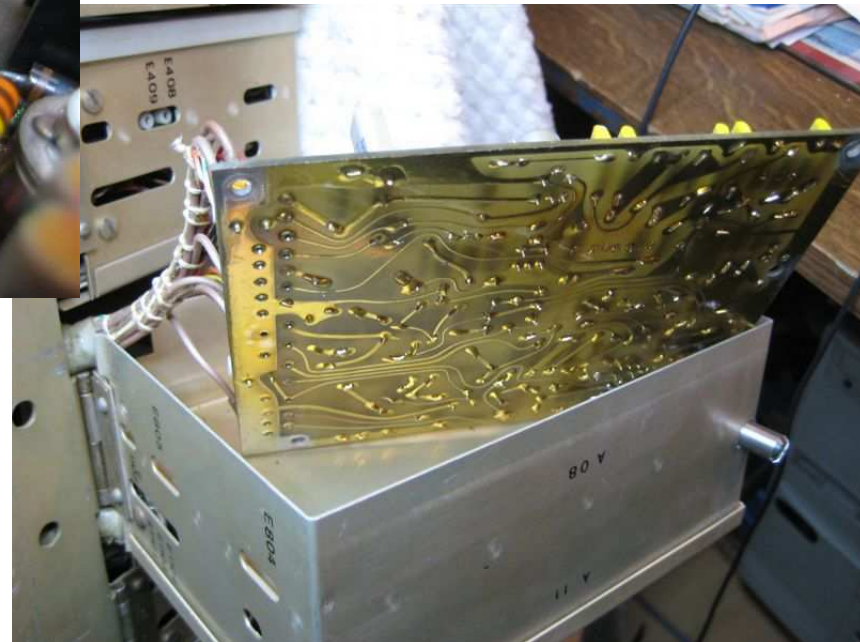
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°3 – FIN



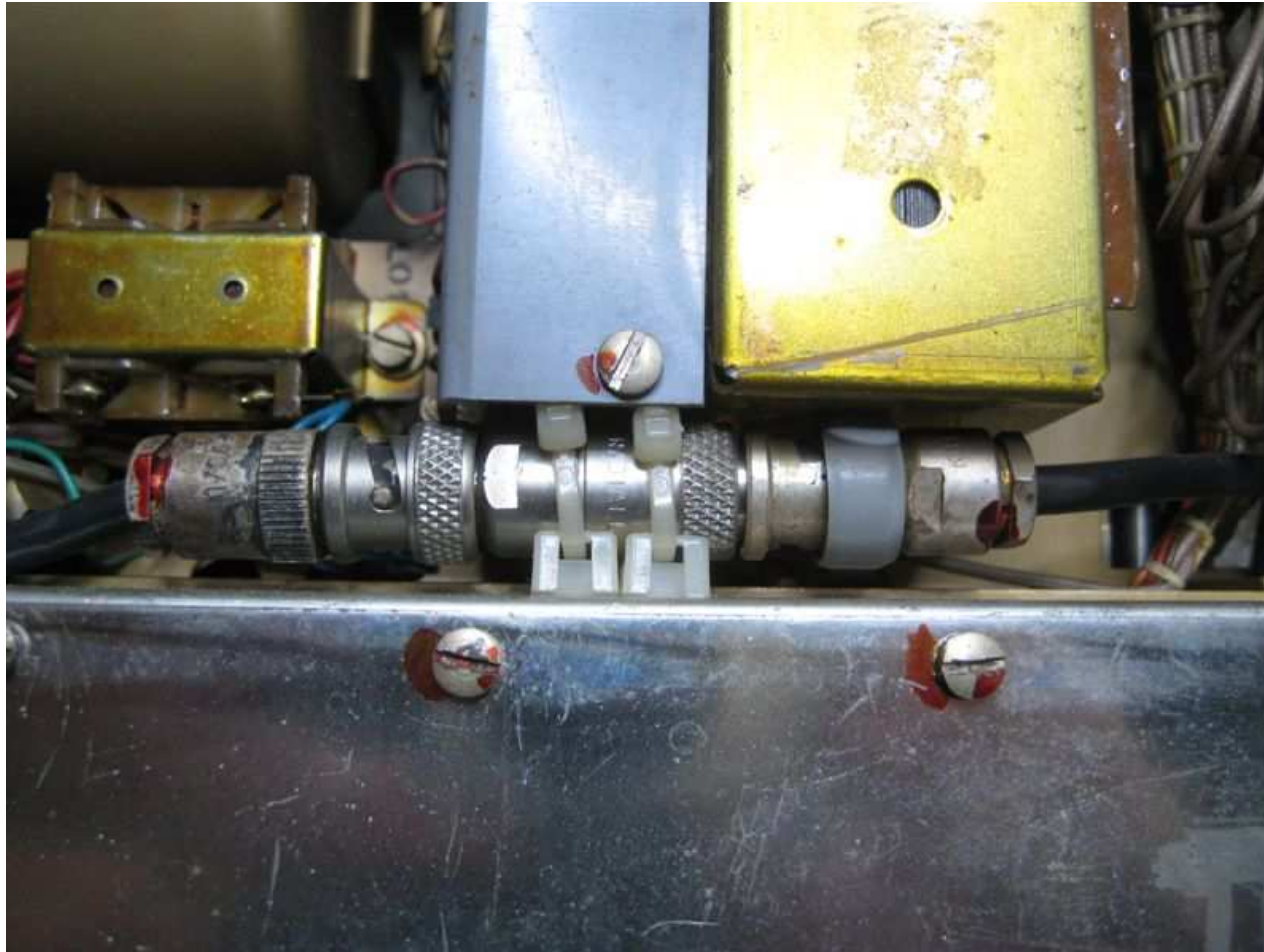
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°4 – A08 Détection



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°4 – Parafoudre



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°5 - Incomplet



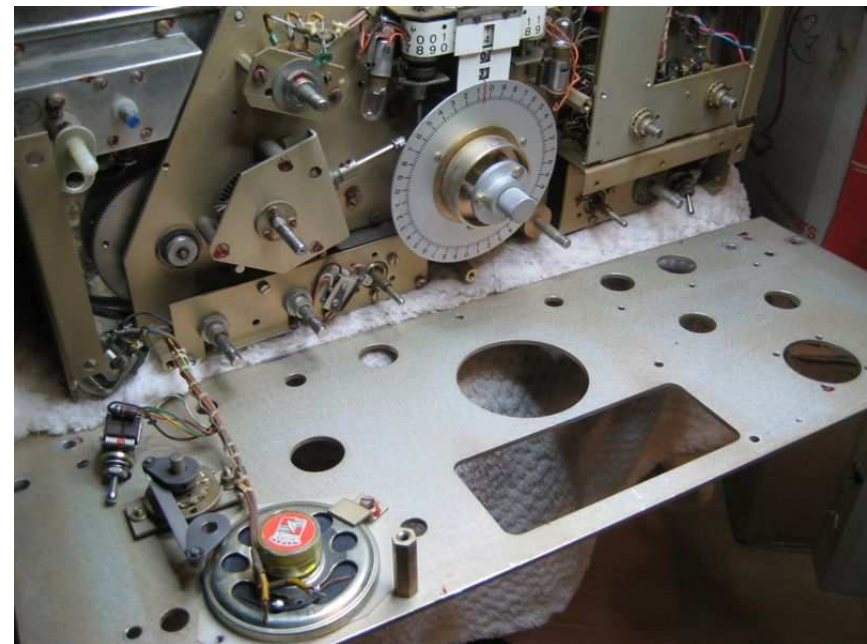
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°5 -



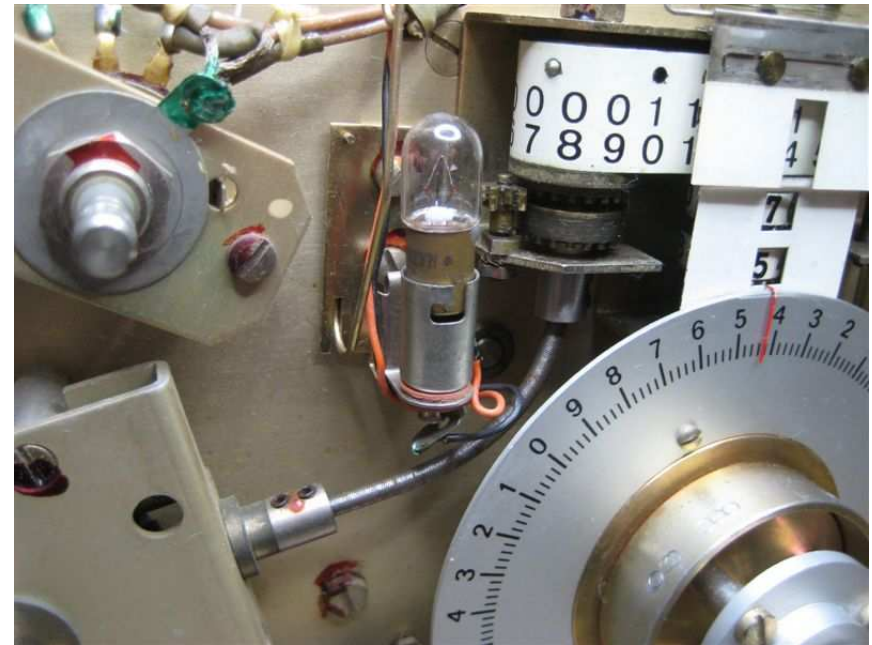
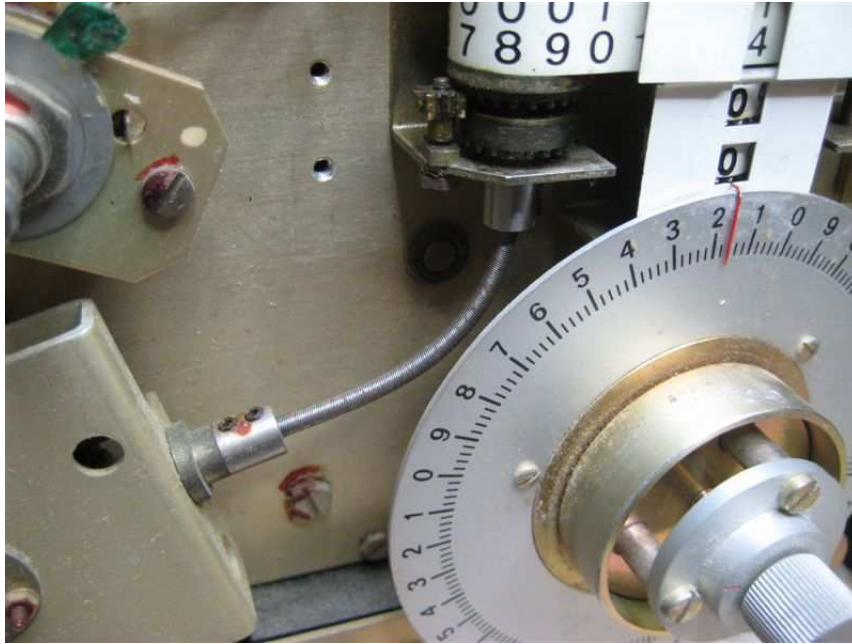
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°5 - Reconstruction



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°5 - Reconstruction



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°5 - Reconstruction



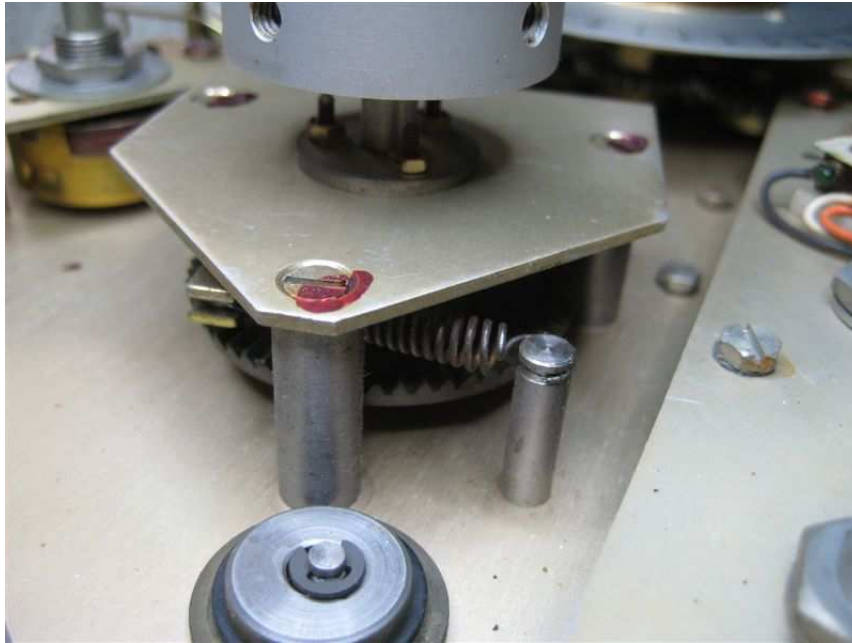
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°5 - Reconstruction



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°5 – Cliquet HS



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°5 - Terminé



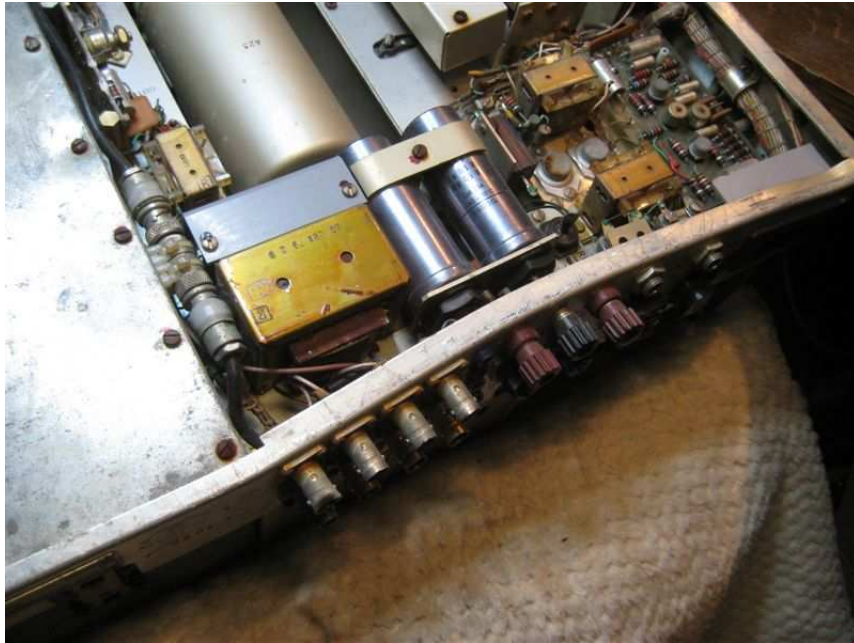
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°6 - Epave



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°6 - Epave



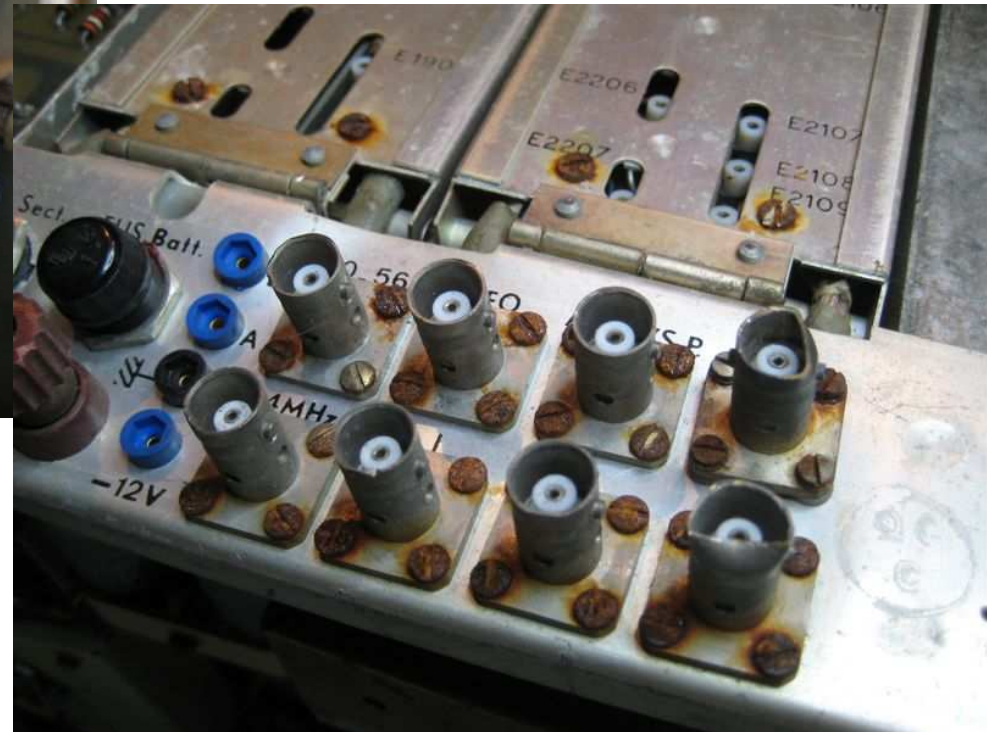
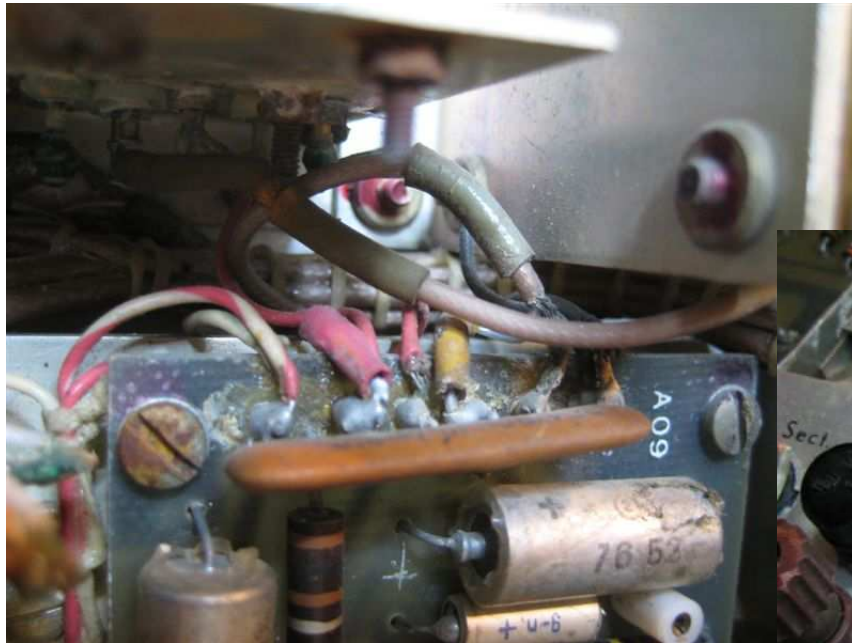
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°6 - Oxydation



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°6 - Oxydation

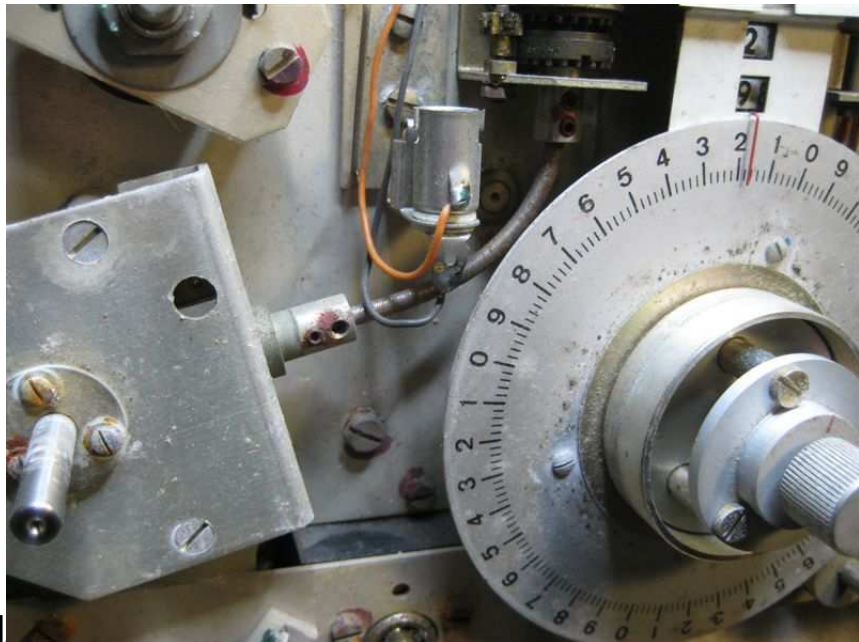


F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

RS 560 N°6 - Chocs



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017



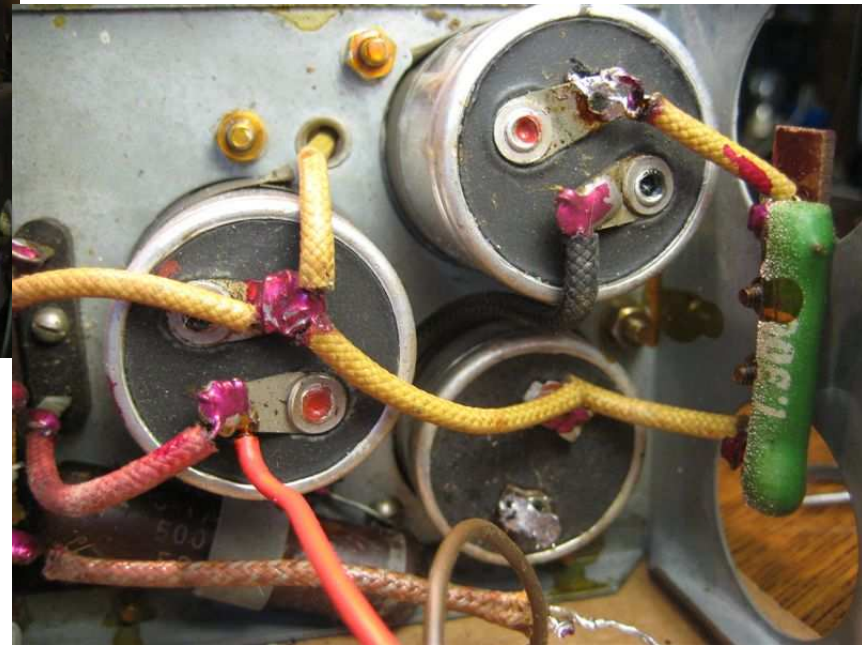
Octobre 2017

Valise Type 3 MK2



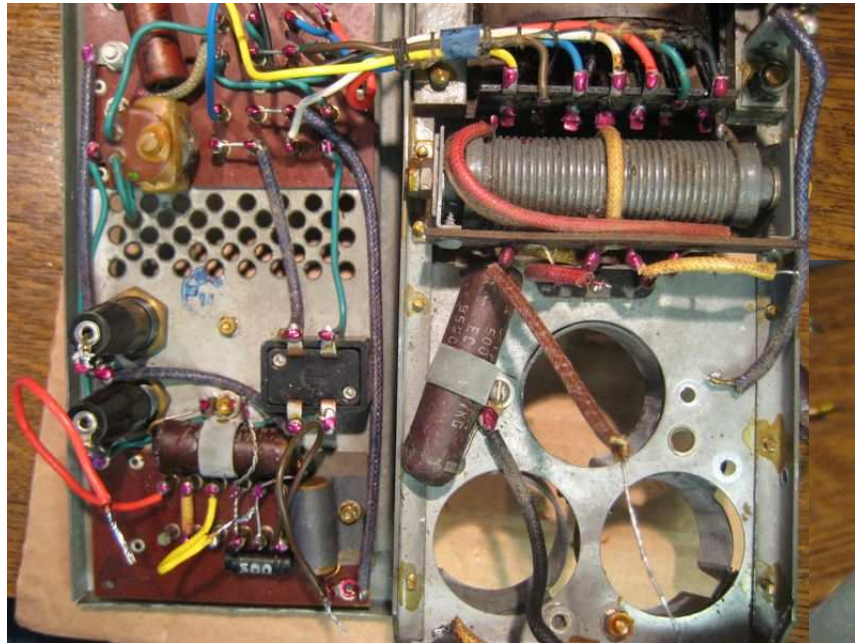
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

Valise Type 3 MK2 - Alimentation



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

Valise Type 3 MK2 - Alimentation



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

Valise Type 3 MK2 - Alimentation



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

Valise Type 3 MK2 - Alimentation



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

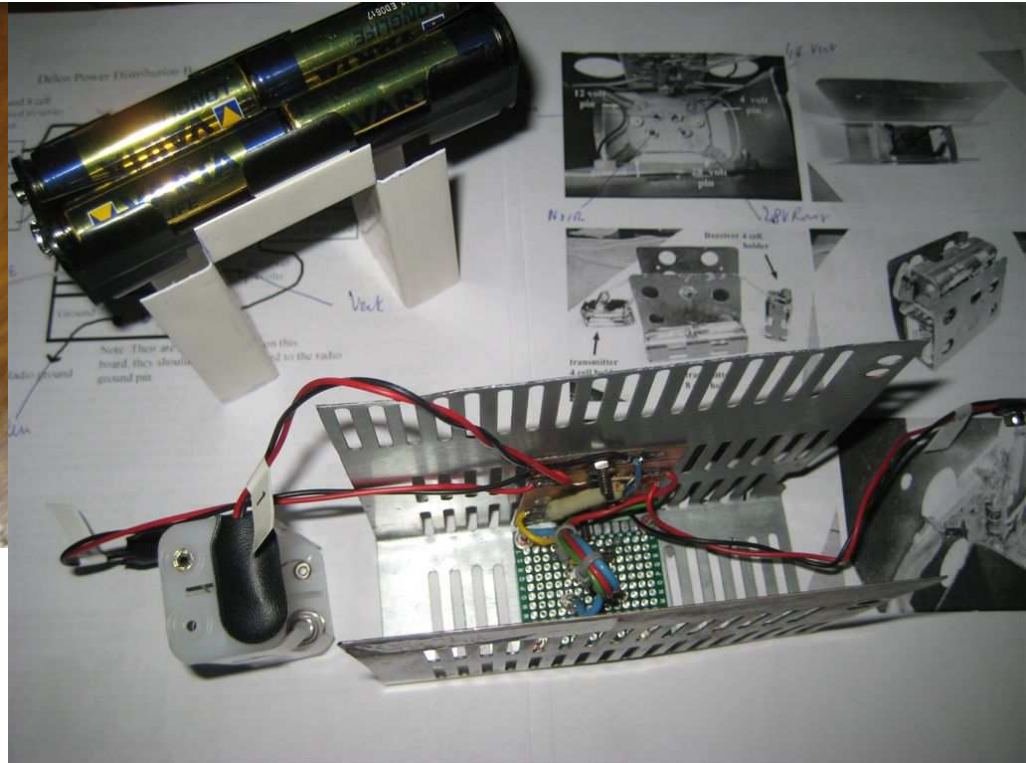
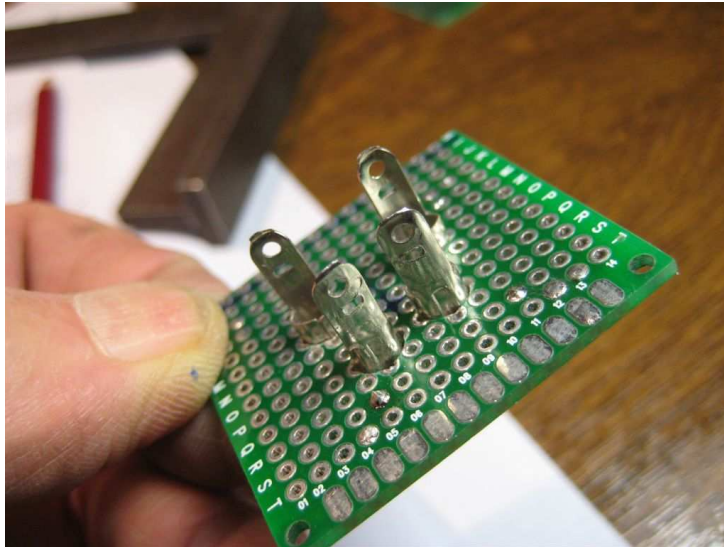
Valise Type 3 MK2 – Test



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

Les PRC – PRC64

- Création d'un boîtier de piles



Les PRC – PRC64 - Tests



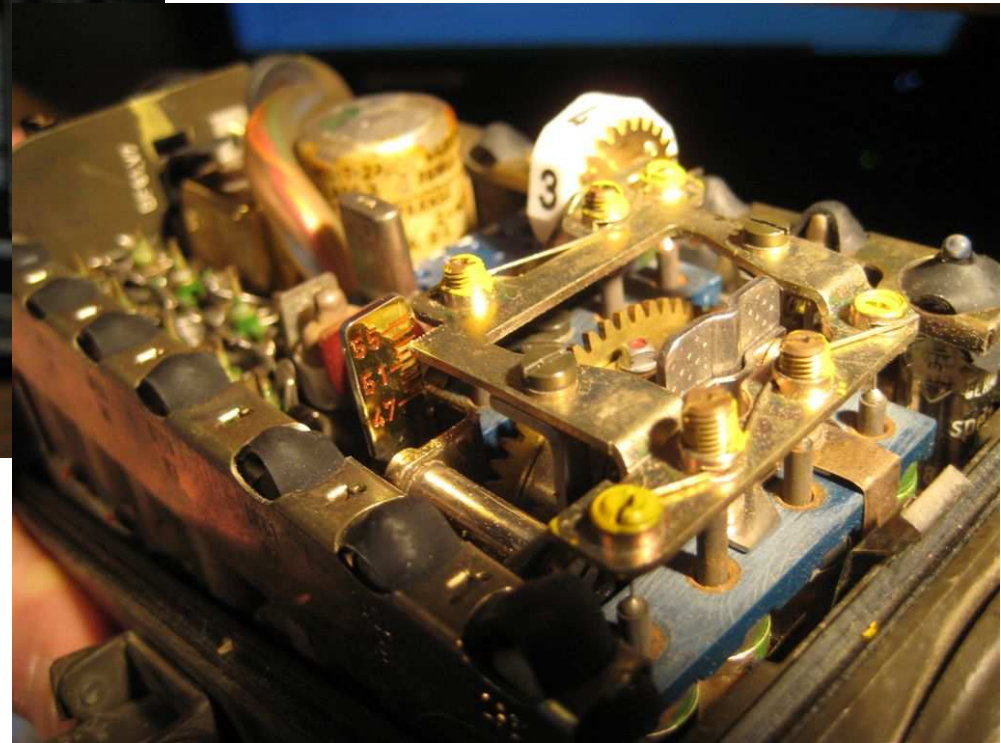
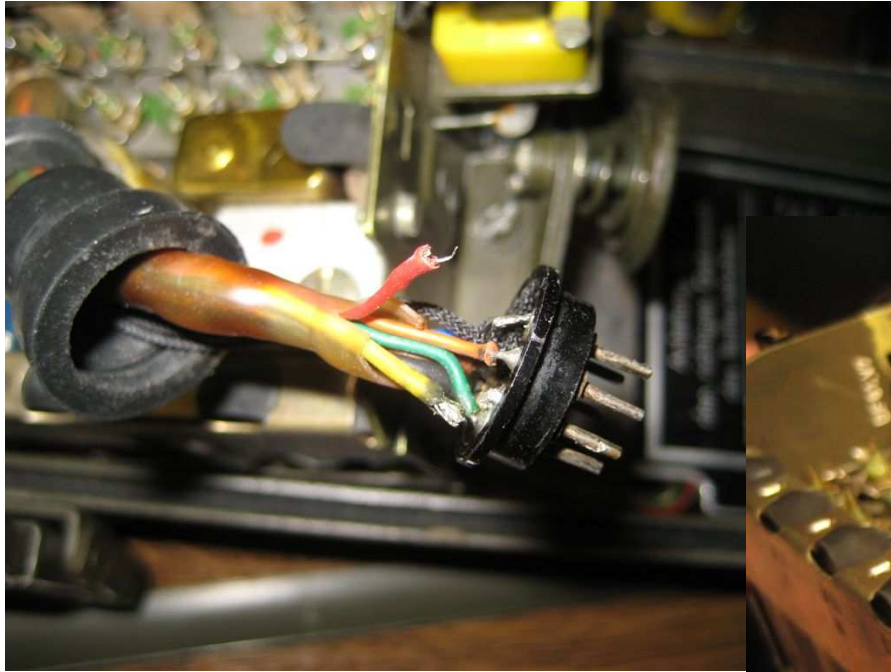
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

Les PRC – PRC6



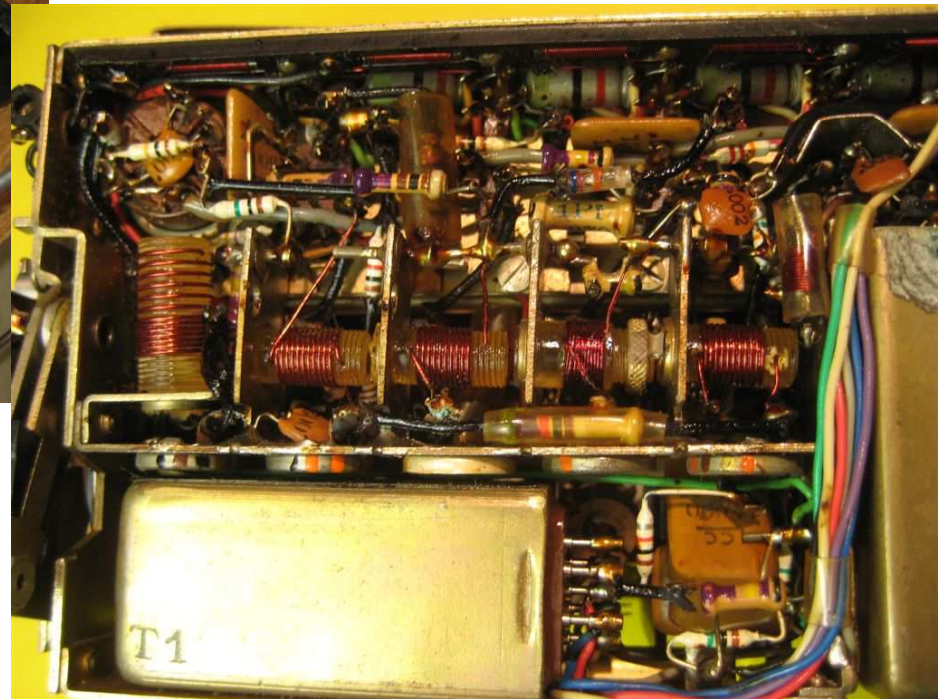
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

Les PRC – PRC6



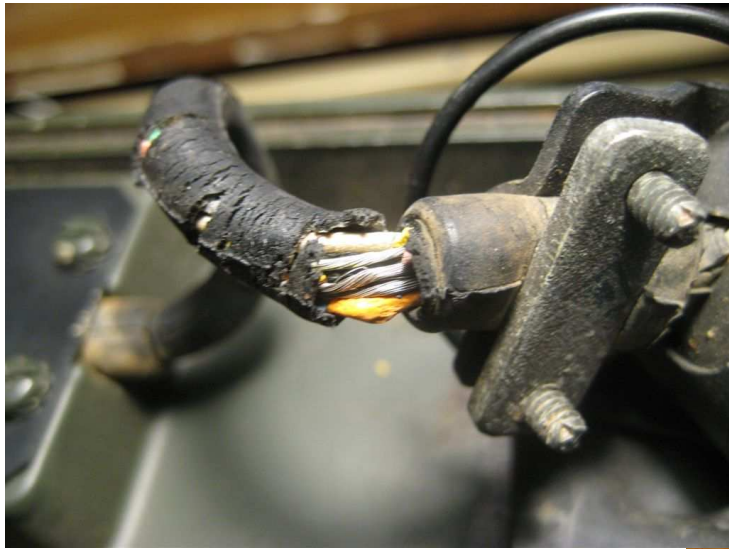
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

Les PRC – ER 38 et AM 169A



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

Les PRC – PRC9 et 10



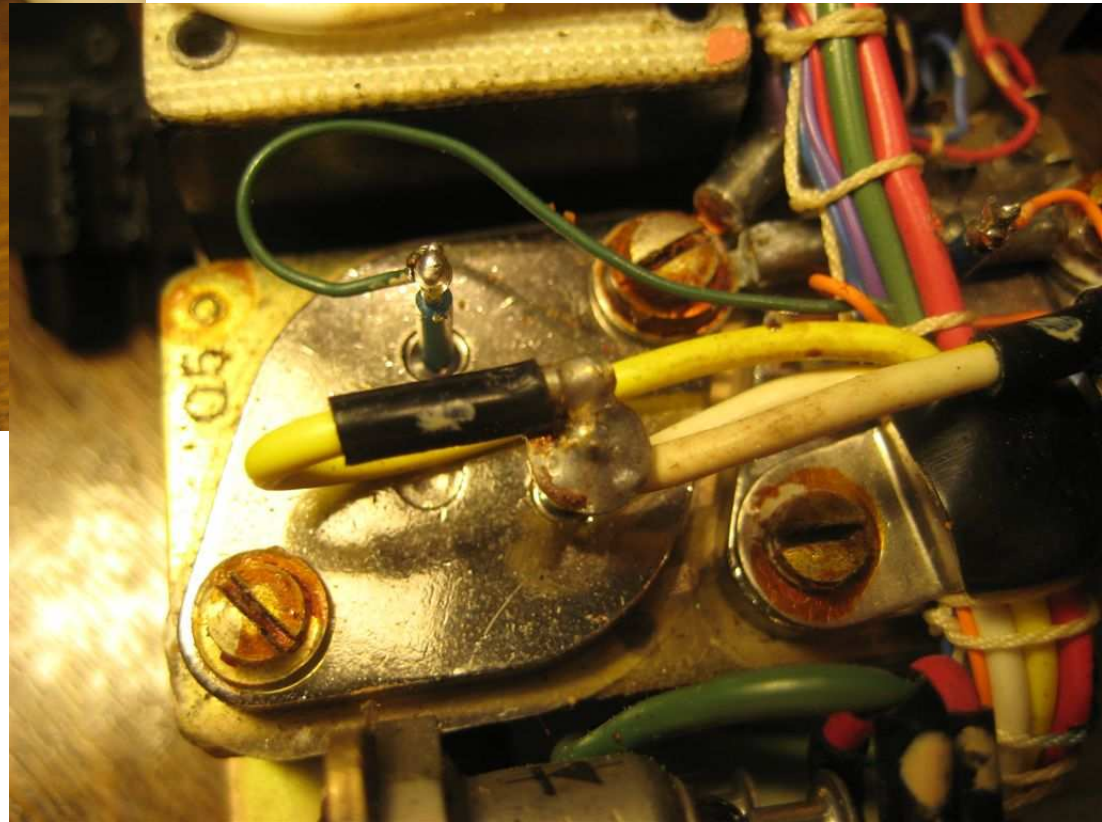
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

Les PRC – PRC10 alimentation DY27 B et modification coffret



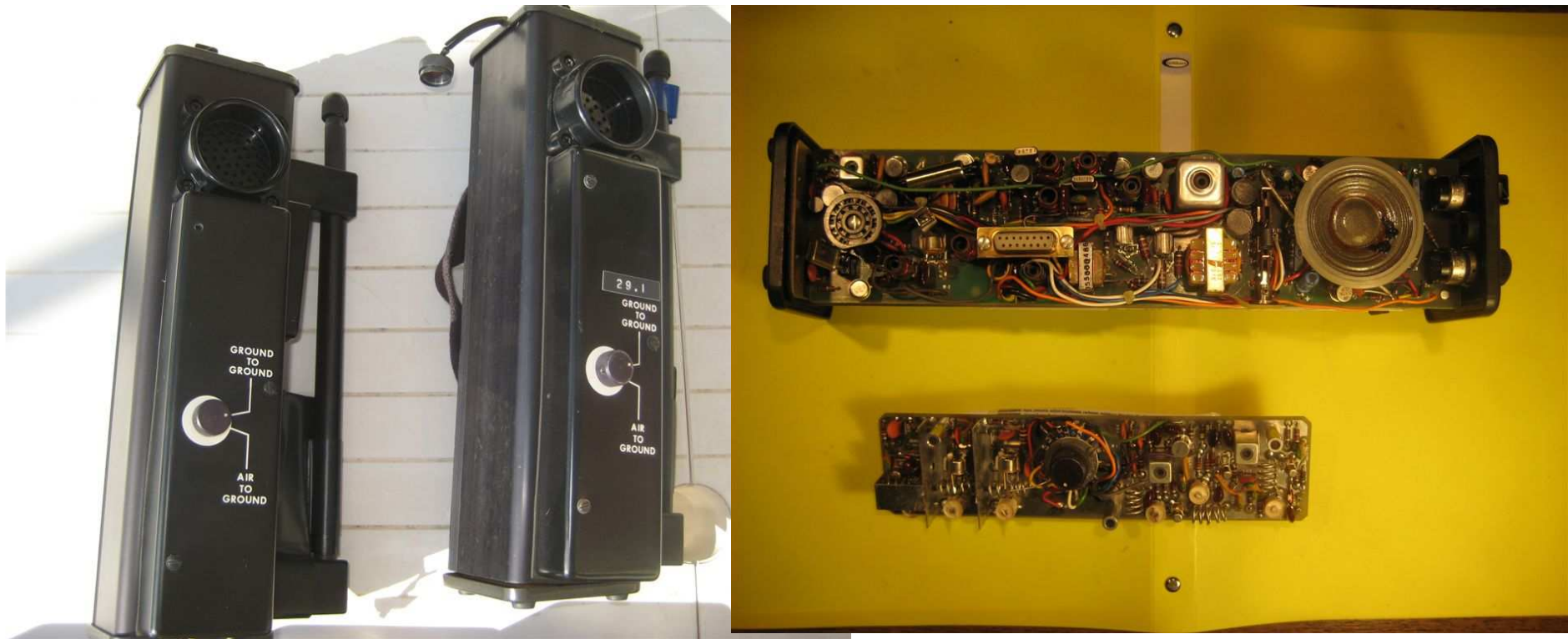
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

Les PRC – PRC10 – Alimentation DY27 B



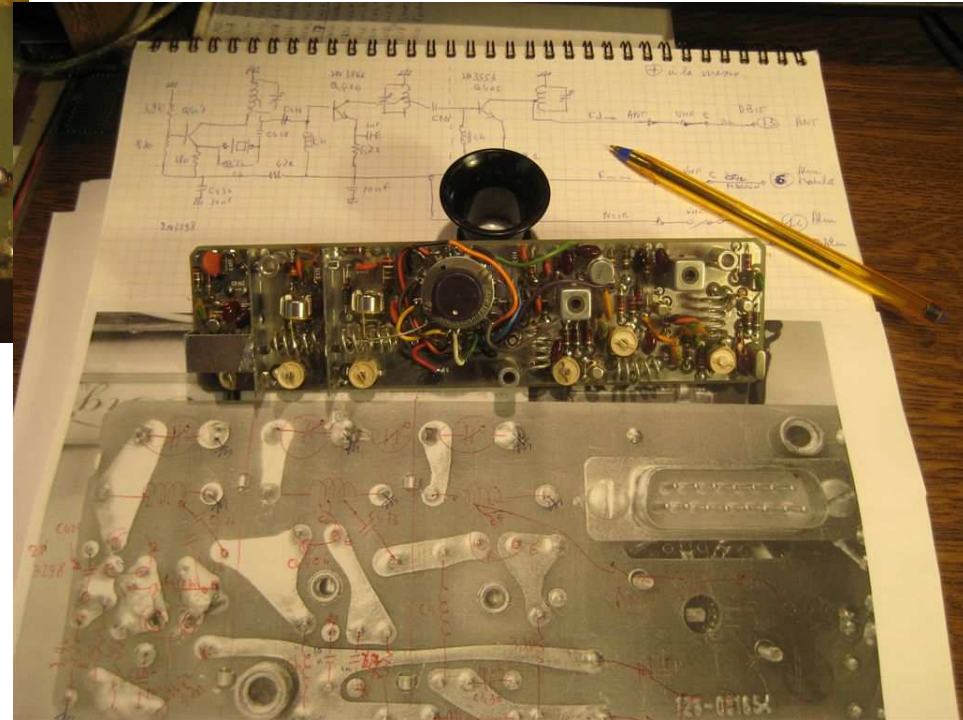
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

HT2 – Village Radio – HF 30 à 40 MHz et VHF 120 MHz



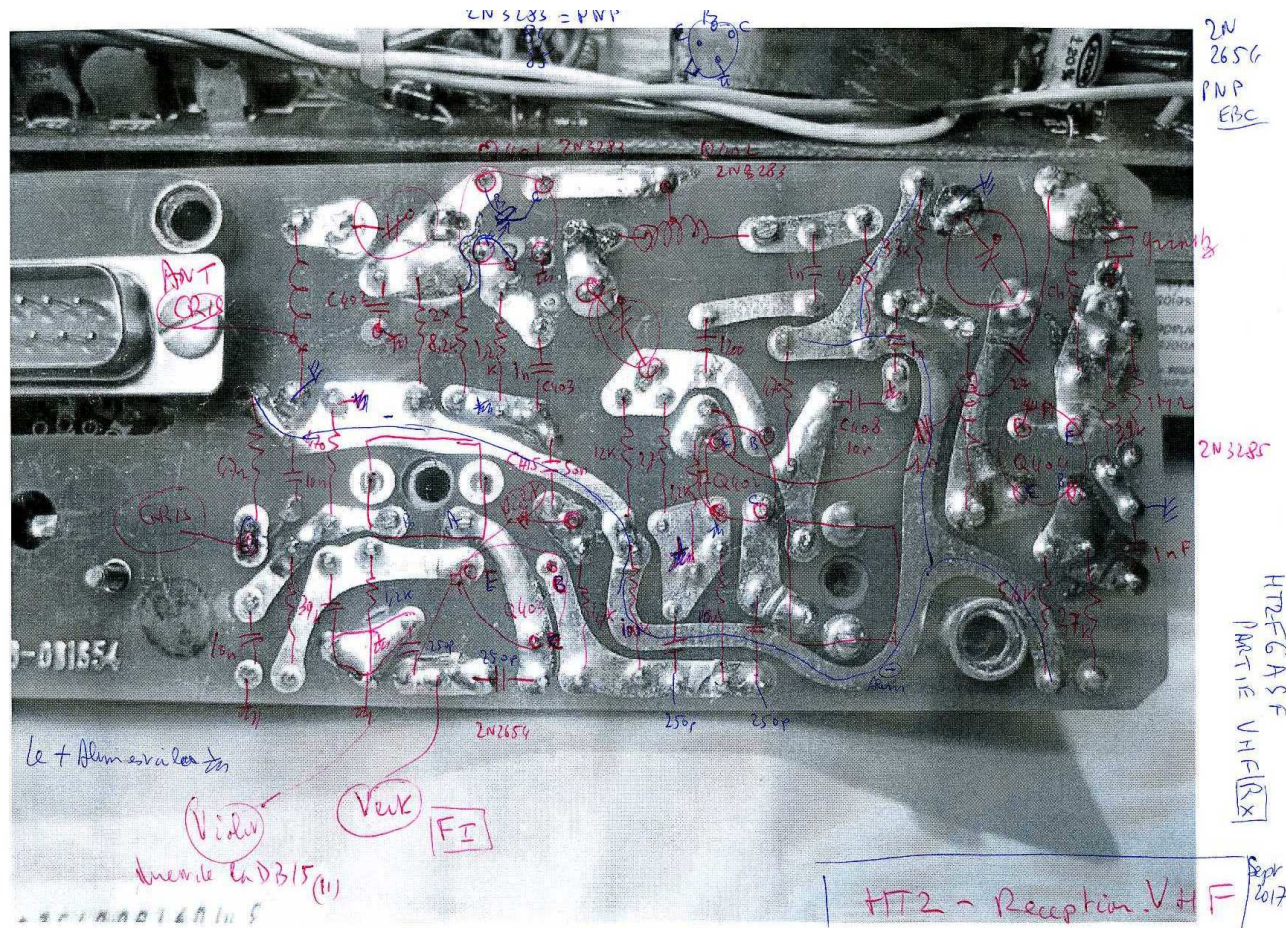
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

HT2 – Village Radio – Le TX



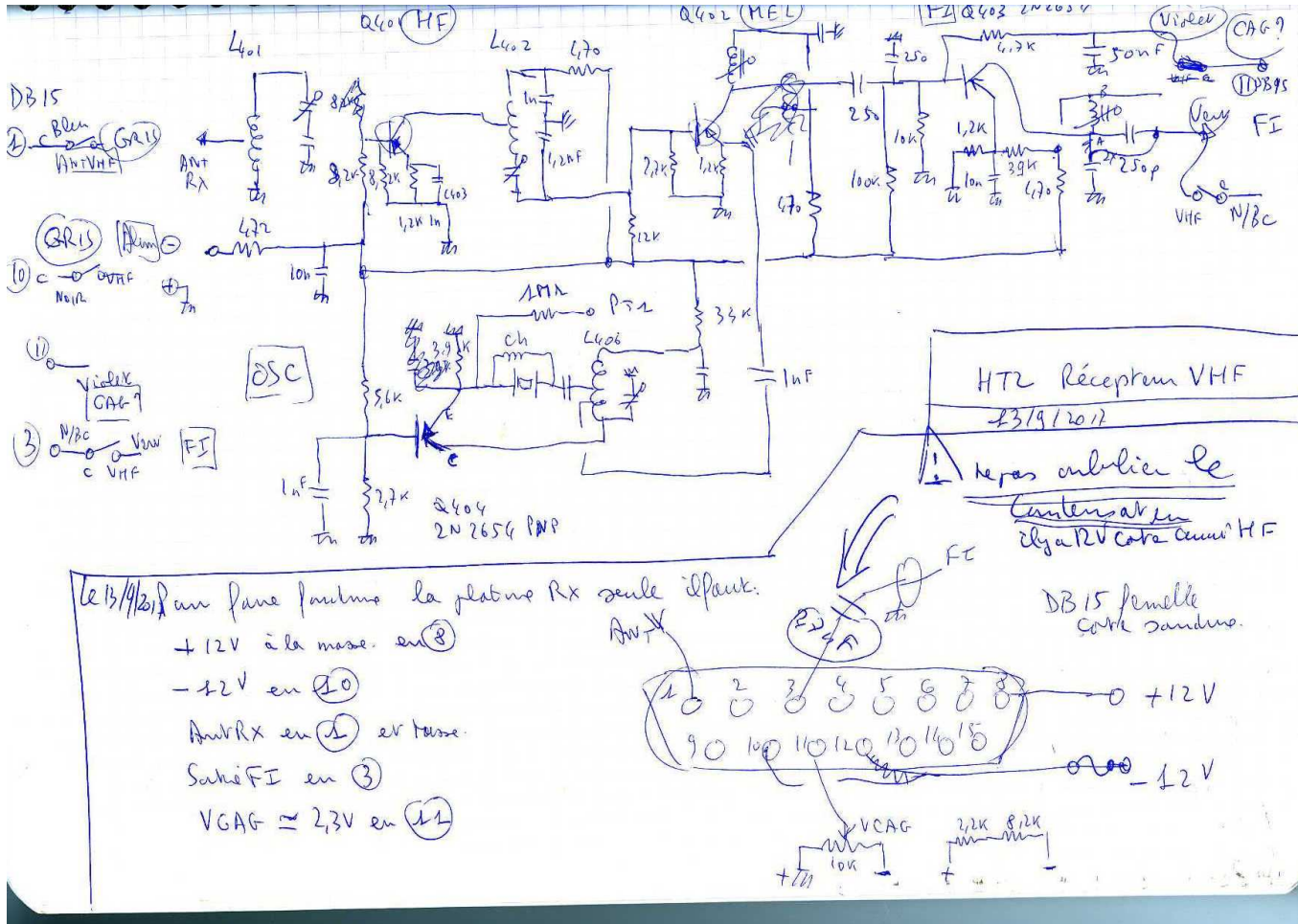
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

HT2 – Village Radio – Le RX, relevé de l'implantation

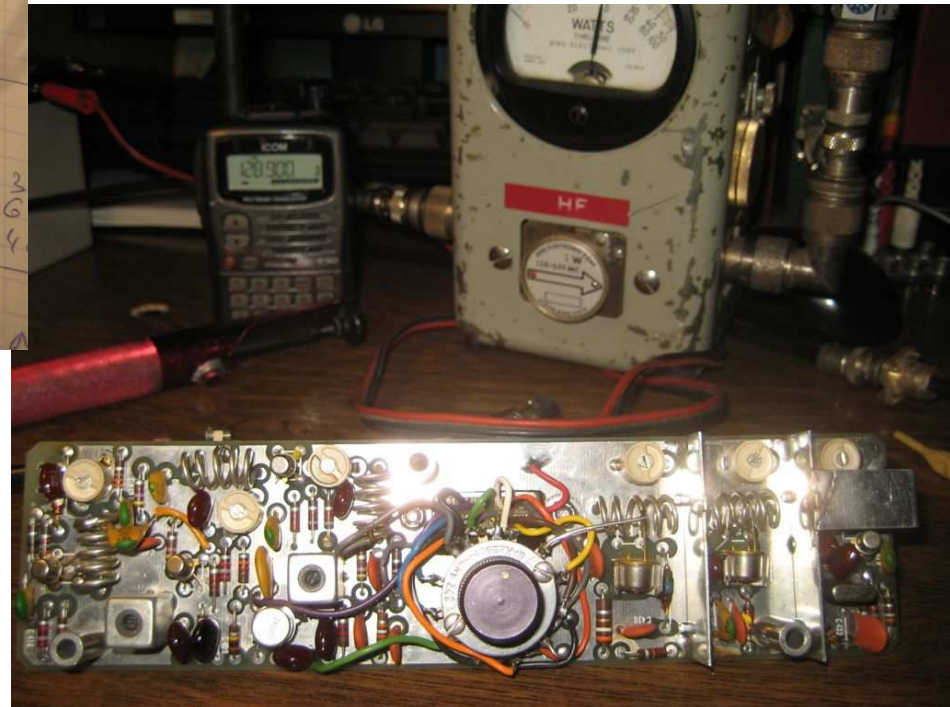
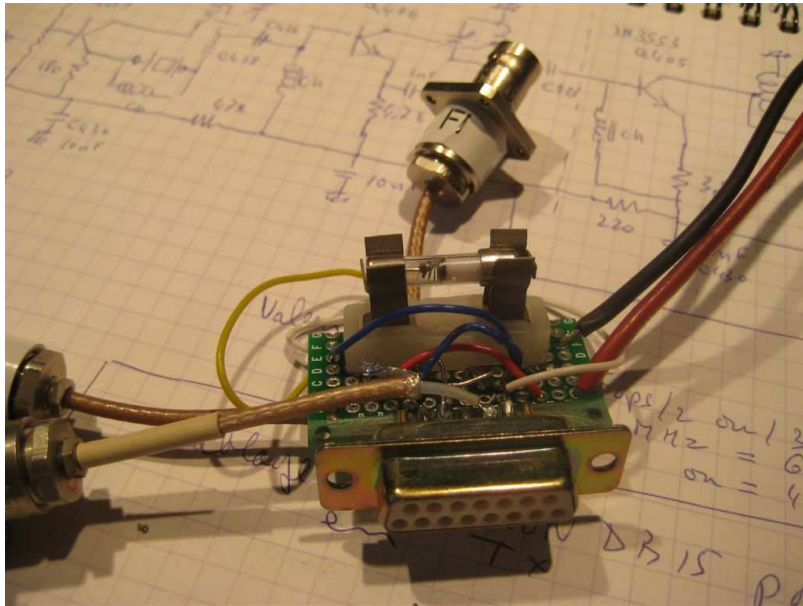


F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

HT2 – Village Radio – Le Rx création du schéma



HT2 – Village Radio – Les tests



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

EZ6



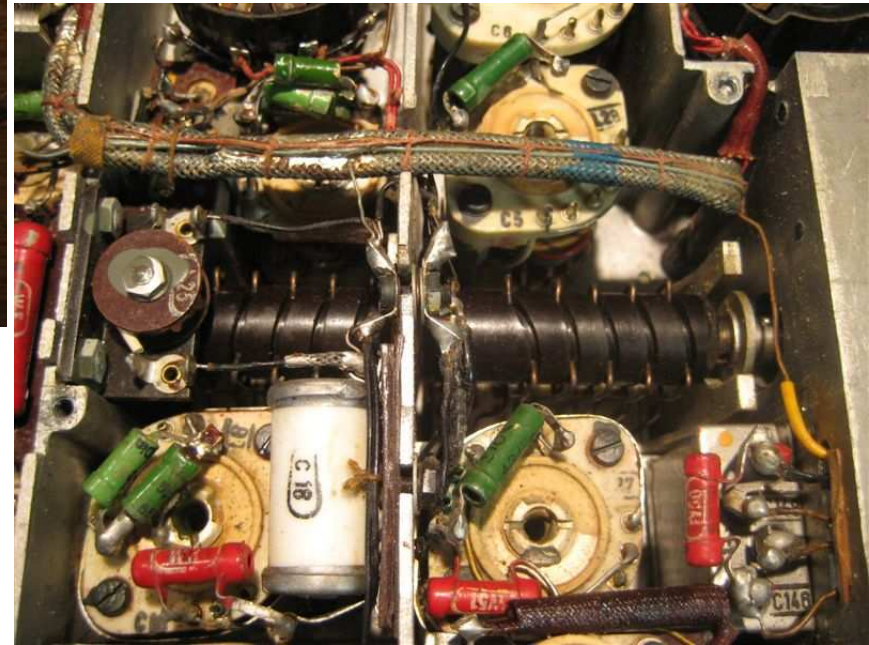
F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

EZ6



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

EZ6



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

EZ6



F6EYG - CORMA - St Ferréol
Octobre 2017

FIN

Merci de votre attention
A l'année prochaine.